

ВРЕМЯ БЕЗУПРЕЧНОЙ ЧИСТОТЫ!



ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР



ØVERAASEN SNOWREMOVAL SYSTEMS СНЕГОУБОРОЧНЫЕ МАШИНЫ

**ФРЕЗЕРНО-РОТОРНЫЕ
НА СПЕЦШАССИ**



ЩЕТОЧНО-ПРОДУВОЧНЫЕ



**ФРЕЗЕРНО-РОТОРНОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ**



**НАВЕСНОЕ ПЛУЖНОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ**



ФРЕЗЕРНО-РОТОРНЫЕ СНЕГООЧИСТИТЕЛИ НА СПЕЦШАССИ

TV 1360 S



Внутренний размер винтового питателя, гарантирует успешную разработку слоя снега более 2 метров.



TV 825 S

Фрезерно-роторная снегоуборочная машина на спецшасси TV-1360S, создана для аэропортов с высокой пропускной способностью грузопотоков.

Кабина оператора установлена над фрезой и поэтому имеет хорошую обзорность.

Двухосное шасси с колесной формулой (4x4) со всеми управляемыми колесами имеет дизельный двигатель мощностью 1010 кВт при 2100 об./мин., который обеспечивает привод рабочего органа и механизма передвижения.

По заявке заказчика может быть установлен двигатель с другими параметрами.

Фрезерно-роторная снегоуборочная машина на спецшасси TV-825S (разработанном фирмой Mercedes), для высокоскоростной уборки ВПП и рулежных дорожек, а также может использоваться для удаления снега с других территорий. Возможности двухступенчатой схемы компоновки навесного оборудования позволяют обеспечивать высокую эффективность при любых снежных условиях.

В мотоотсеке установлен дизельный двигатель фирмы Мерседес-Бенц, типа OM 444 LA, мощностью 612 кВт при 2100 об./мин.

Редукторы, гидравлические насосы, теплообменники и другие элементы трансмиссии расположены на раме шасси под капотом.



| Модель | TV-825S | TV-1360S |
|--|----------|------------------|
| Мощность, кВт (л.с.) при 2100 об./мин. | 612(832) | 1010 (1360) |
| Диаметр фрезы, мм | 1100 | 1400 |
| Диаметр метателя, мм | 1500 | 2100 |
| Ширина рабочей зоны, мм | 2800 | 3400 |
| Высота рабочей зоны, мм | 1100 | 2100 |
| Высота подъема оборудования, мм | 280 | 400 |
| Дальность отбрасывания, м | 25-50 | 25-50 |
| Производительность, т/час | 5000 | 10 000 (при 25м) |
| Рабочая скорость, км/ч | 30-50 | 30-60 |

ФРЕЗЕРНО-РОТОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ С АВТОНОМНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

UTV-180/300/430/600

Предназначено для установки на фронтальный погрузчик. ▶

Чрезвычайно эффективное устройство для расчистки снежных завалов большой высоты, уширения проезжей части дорог, а также погрузки снега в транспортные средства.

Рабочий орган двухступенчатого типа, состоящий из горизонтально расположенной фрезы и метателя, который отбрасывает разработанный фрезой снег.

Привод фрезы и метателя имеют систему защиты металлоконструкций от повреждения, в виде предохранительных устройств, устанавливаемых в приводах.

Наличие гидрообъемного регулируемого привода позволяет осуществлять независимый подвод энергии к механизмам рабочего органа с максимальной эффективностью.



| Модель | UTV-180 | UTV-300 | UTV-430 | UTV-600 |
|---|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Мощность автономного двигателя, кВт (л.с.) | 129 (182) при 2100 об./мин. | 220 (268) при 2100 об./мин. | 315 (422) при 2100 об./мин. | 448 (600) при 2100 об./мин. |
| Диаметр фрезы, мм | 700 | 900 | 1100 | 1100 |
| Диаметр метателя, мм | 900 | 1170 | 1600 | 1600 |
| Ширина рабочей зоны, мм | 2420 | 2700 | 3000 | 3000 |
| Высота разрабатываемого слоя снега (по рабочему органу), мм | 1300 | 1300 | 1500 | 1500 |
| Вес, кг | 2700 | 2450 | 6700 | 7200 |
| Привод | механический | | | |
| Производительность, т/час | 1400 | 1900 | 3000 | 4200 |
| Дальность отброса, м | 20 | 30-35 | 35 | 35 |



Возможна установка оборудования на погрузчики Вольво, САТ или погрузчики отечественного производства, аналогичные по грузоподъемности. Например, фронтальные погрузчики производства ЗАО «Челябинские строительно-дорожные машины» таких моделей как: В 138, В 160, ТО 40.



▶ Мощная струя
Большая дальность отбрасывания

UPV-425

▶ Путьеукладочное плужное 2-х роторное оборудование ▶



| Модель | UPV-425 |
|--|-----------------------|
| Мощность автономного двигателя, кВт (л.с.) | 315 при 1800 об./мин. |
| Диаметр фрезы, мм | 1550 |
| Диаметр метателя, мм | 1550 |
| Ширина рабочей зоны, мм | 3000 |
| Вес, кг | 6100 |
| Производительность, т/час | 3000 |
| Дальность отброса, м | 35 |



ЩЕТОЧНО-ПРОДУВОЧНЫЕ

RS 200/400



| Основные технические характеристики | RS200 | RS400 7,0 | RS400 7,5 |
|--|--|--|--|
| щеточно-продувочная машина (без тягача и отвала) | | | |
| Производительность, м ² /ч | 220 000 | 325 000 | 360 000 |
| Скорость, км/час: | | | |
| - рабочая | 25 ... 45 | 25 ... 45 | 25 ... 45 |
| - транспортная | 65 | 65 | 65 |
| Длина, мм | 11 880 | 12850 | 12850 |
| Ширина (при сложенном отвале/ в развернутом виде), мм | 2700/5100 | 2700/7800 | 2700/7800 |
| Высота, мм | 2610 | 3025 | 3025 |
| Масса, кг | 12 000 | 15 000 | 15 000 |
| дизельный двигатель | | | |
| Тип | MB OM 501 LA, V6 | MB OM 501 LA, V6 | MB OM 501 LA, V6 |
| Мощность, кВт (л.с.) при 2000 об/мин. | 260 (300) | 315 (422) | 315 (422) |
| Крутящий момент, Нм | 1730 при 1080 об/мин | 2000 при 1300 об/мин | 2000 при 1300 об/мин |
| воздуходувка | | | |
| Вентилятор воздуходувки | Радиального типа | Радиального типа | Радиального типа |
| Производительность ветиллятора, м ³ /час | 36 000 | 40 000 | 40 000 |
| Скорость потока, м/с | 130 | 140 | 140 |
| щеточное оборудование | | | |
| Тип | кассетная (20 кассетных пазов по диаметру барабана) | кассетная (20 кассетных пазов по диаметру барабана) | кассетная (20 кассетных пазов по диаметру барабана) |
| Диаметр: наружный / внутренний, мм | 1170 / 770 | 1170 / 770 | 1170 / 770 |
| Частота вращения, об/мин | 0 ... 700 | 0 ... 700 | 0 ... 700 |
| Ширина подметания (мм) | 3600 | 5100 | 5500 |

Прицепная версия.

Один из самых простых вариантов системы

- выполненный в виде прицепа, агрегируемого с любым мощным тягачем.



Версия с седельным тягачем.

Высокоэффективные экономичные машины, смонтированные на базе полуприцепа, устанавливаемого на седельный тягач

Полуприцеп имеет дополнительную опцию - управляемую ось, наличие которой обеспечивает меньший радиус поворота всей модульной системы.



Специализация Øveraasen – это скоростная уборка снега с ВПП и других элементов летного поля, осуществляемая плужными и щеточно-продувочными снегоуборочными машинами.

Компания Øveraasen разработала уникальную конструктивную схему – Модульную Систему (200 и 400), на основе которой осуществляется комплектация всей техники.

Подобная концепция сравнима с детскими строительными кубиками ЛЕГО – так же легко и быстро заменяются модули, что позволяет адаптировать ее как к различным условиям эксплуатации, так и к тягачам.

Машины RS-серии успешно используются во многих аэропортах мира, включая Мюнхен, Франкфурт, Дюссельдорф, Копенгаген, и даже в Бангда на Тибете – где расположен самый высокогорный аэропорт в мире (на высоте 4500 м над уровнем моря).

Преимущества серии RS:

- требует меньших инвестиций по-сравнению с другими щеточно-продувочными машинами,
- значительно легче организовать уборку снега на территории аэропорта, так как требуется меньшее количество техники и персонала, несмотря на свои внушительные габариты, эти машины обладают прекрасной маневренностью и могут использоваться не только для уборки ВПП и рулежных дорожек, а также для удаления снега с перрона,
- при проектировании этой серии были использованы современные методы расчета, в том числе Метод конечных элементов, который обеспечивает создание металлоконструкций, обладающих уникальной прочностью даже при очень высоких рабочих скоростях.

Компактная версия с автомобильным тягачом.

RSC - компактная машина для очистки ВПП, выполненная на базе полуприцепа, устанавливаемого на одноосный тягач, в связи с малыми габаритами, обеспечивает высокую курсовую устойчивость и маневренность при скоростном режиме работы.



Разработанный в соответствии с новыми технологиями пульт управления значительно облегчает работу водителя, делая ее более комфортной. ▶



В качестве основного исполнительного элемента применяется цилиндрическая щетка, окружная скорость которой автоматически согласуется со скоростью движения машины и изменяющимся диаметром (в следствие износа ворса), что позволяет значительно увеличить срок ее службы. ▶



Свободный доступ к узлам и агрегатам силового модуля. ▶



Пульт управления и контроля за работой систем двигателя. ▶



Компактная версия со специальным тягачом.

Кроме того возможна фронтальная установка цилиндрической щетки (RSF) и фрезерно-роторного оборудования (RSB), основное назначение машин данной модификации - уборка и погрузка снежных валов на территории аэропорта, образованных после прохода плужно-щеточных машин.



* В качестве седельного тягача и грузового автомобиля могут использоваться любые импортные шасси и отечественные транспортные средства заводов КАМАЗ, МАЗ и Урал.

НАВЕСНОЕ ПЛУЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

EP 6/8/9



Аэродромные плуги, как и вся техника, производимая на заводах компании Overgaasen, обладают высоким запасом прочности. Уникальные конструктивные решения, примененные при проектировании, делают это оборудование высокопроизводительным. В зависимости от потребности заказчика и в соответствии с различными вариантами исполнения машин, плуги могут состоять из шести, восьми и девяти секций. Отвал плуга многосекционный, что обеспечивает эффективное копирование очищаемой поверхности.

Каждая из этих секций поднимается при наезде на препятствие и опускается, копируя неровности покрытия.



Плуг легко скидывается.

При транспортных перегонах одна из секций может складываться вдоль машины, уменьшая тем самым габаритную ширину.



Технические характеристики

| Модель | EP6 | EP8 | EP9 |
|---------------------|------|------|------|
| Рабочая ширина (мм) | 4500 | 6200 | 6800 |
| Количество секций | 6 | 8 | 9 |



Имеет стыковочный узел, адаптированный к суппорту тягача.

Лезвие ножа может быть изготовлено из резины, полиуритана и композитных материалов, обеспечивающих различные требования-износостойкость, хладостойкость, в зависимости от требований заказчика.



* Плужное оборудование может навешиваться на любые импортные шасси и на отечественные автомобили, производимыми заводами КАМАЗ, МАЗ, Урал, передняя ось которых обеспечивает соответствующую грузоподъемность

ПРОИЗВОДСТВО И СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Коминвест-АКМТ

В восточном округе г. Москва расположены сборочные цеха компании ЗАО «Коминвест-АКМТ», где происходит крупноузловая сборка снегоуборочных машин.



На раму устанавливается параллелограммная навеска для монтажа плужного оборудования



Производство оснащено всем необходимым оборудованием, что позволяет обеспечивать высокие параметры при сборке.



Навесное оборудование поставляется из Норвегии



Сборочный цех



Всегда в наличии имеется запас различных расходных материалов для обеспечения быстрого прохождения очередного ТО.



Вся техника, производимая и реализуемая ЗАО «Коминвест-АКМТ», сопровождается системой гарантийного и постгарантийного обслуживания.

Для этого есть сервисный центр и квалифицированный персонал, прошедший обучение на заводах производителя – в Норвегии.

Расходы на обслуживание снижены благодаря высокому качеству используемых материалов и комплектующих частей, а также самой конструкции машины, которая позволяет просто и быстро осуществлять ремонт и замену неисправных деталей.

На складе всегда имеются в наличии необходимые расходные материалы, что позволяет проводить очередное техническое обслуживание в кратчайшие сроки.

От Москвы до Владивостока создана сеть сервисных центров, где наши клиенты могут произвести необходимый ремонт и ТО не затрачивая лишнее время и средства.

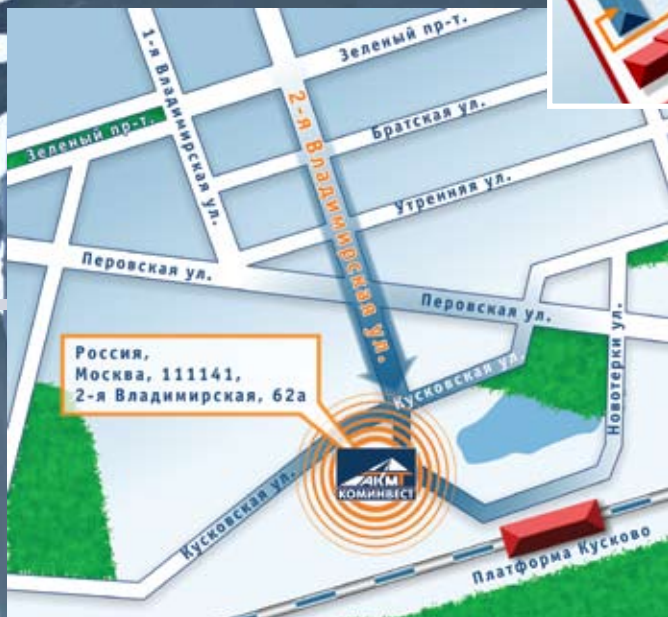
На территории России эксклюзивным дистрибьютором компании Overgaasen является ЗАО «Коминвест-АКМТ».



В рамках сервисного обслуживания организован склад запчастей для снегоуборочной техники.



ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР



OVERAASEN

SNOWREMOVAL SYSTEMS

Компания «OVERAASEN» (Норвегия) была основана в 1908 году братьями Хансом и Эвеном Овераазен.

В 1923 году под руководством братьев Овераазен был сконструирован и произведен первый плуг, его даже установили на легковой автомобиль.

На данный момент «OVERAASEN» является лидером мирового рынка по производству снегоуборочной техники для содержания дорог, аэродромов и железнодорожного полотна.

Большой исторический путь развития, накопленный опыт и постоянные инновационные вложения в производство и науку позволили компании Overaasen обеспечивать своим клиентам поставку высокопроизводительной техники, сохраняя при этом высокое качество и низкие эксплуатационные затраты на ее содержание.

ГЛАВНЫЙ ОФИС КОМПАНИИ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ Ф.О., МОСКВА ЗАО «Коминвест-АКМТ»

Россия, Москва, 111141, 2-я Владимирская, 62а
Тел.: (495) 739-50-71
Факс: (495) 309-03-61
E-mail: info@cominvest-akmt.ru

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В СЕВЕРО-ЗАПАДНОМ Ф.О., САНКТ-ПЕТЕРБУРГ ООО «Коминвест-АКМТ СПб»

196247, Санкт-Петербург, Кубинская, 75, корп. 1, офис 207
Тел.: (812) 335-52-66, 335-52-95
E-mail: SPb@cominvest-akmt.ru

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В УРАЛЬСКОМ Ф.О., ЧЕЛЯБИНСК ООО «Коминвест-Урал»

454081, Россия, Челябинск, ул. Героев Танкограда 60П
Тел.: (351) 734-6461
E-mail: Ural@cominvest-akmt.ru

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В СИБИРСКОМ Ф.О., НОВОСИБИРСК ООО «Коминвест-Сибирь»

630075, Россия, Новосибирск, ул. Медкадры, д. 10
Тел.: (383) 216-4873, 220-8933
E-mail: Siberia@cominvest-akmt.ru

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В ПРИВОЛЖСКОМ Ф.О., КАЗАНЬ ООО «Коминвест Поволжье»

420087, Республика Татарстан, г. Казань ул. Родина, д. 4
Тел.: (843) 227-4484
E-mail: Volga@cominvest-akmt.ru

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ СЗАО «КоминвестАльянс»

Беларусь, 222811, Минская обл., г. Марьина Горка
ул. Чапаева, д. 15, оф. 3
Тел.: (+375 17) 279-5132
E-mail: alliance@cominvest-akmt.ru

РОССИЙСКИЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ
ПОСТАВЩИК КОММУНАЛЬНОЙ, АЭРОДРОМНОЙ
И ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

WWW • COMINVEST • AKMT • RU