

TRILECTRON™ air-a-plane



Оставаясь верной своему слогану: «Объединяя лучших!», компания ЗАО «Коминвест-АКМТ» постоянно пополняет линейку наземной техники и оборудования для аэропортов новейшими образцами от ведущих мировых производителей.

ЗАО «Коминвест-АКМТ»
Тел.: +7(495) 739-50-71,
739-56-18
Ф.: +7(495) 309-03-61
Москва,
ул. 2-я Владимирская, 62а

Дополнительный офис:
Тел.: +7(499) 2315102,
2316102
Москва,
Ленинградский пр., 37,
корп. 3, офис 1106
www.aero-machines.ru

Модульный наземный кондиционер компании **TRILECTRON/AIR-A-PLANE** серии **eLITE™** является самой новейшей современной разработкой компании, поставившей с 1946 года на авиационный рынок мира свыше 25.000 кондиционеров. Данная современная система кондиционирования разработана, испытана и оптимизирована для использования всех преимуществ последнего поколения высокоэффективного, не выделяющего озона, хладагента R-410A. Она надежно обеспечивает поддержание комфортной температуры в салонах самолетов любого типа даже при самых экстремальных условиях окружающей среды. Новая отказоустойчивая система управления кондиционерами серии **eLITE™** повышает надежность и эффективность всей системы кондиционирования воздуха, обеспечивая быстрое охлаждение самолёта и гарантируя поддержание стабильной комфортной для пассажиров температуры воздуха в салоне.

Компактная и лёгкая конструкция системы кондиционирования позволяет размещать ее не только рядом с самолетом, но и под телескопической посадочной галереей, а также транспортировать на прицепной тележке и даже на грузовике. Серия установок **eLITE™** выпускается в трех разных типоразмерах, что позволяет обеспечивать оптимальную температуру, объём и статическое давление воздуха при охлаждении или обогреве любых типов коммерческих самолётов, экономя таким образом затраты на работу вспомогательной силовой установки. Новая серия **eLITE™** обладает надёжностью, эффективностью и высокой экологичностью.

ХЛАДАГЕНТ R-410A

Хладагент R-410A обладает повышенными охлаждающими и теплообменными свойствами по сравнению с хладагентом R-22, что повышает общую эффективность системы. Повышение плотности паров R-410A позволяет работать на повышенной скорости, снижает потери на падение давления и позволяет использовать трубы меньшего диаметра.

Лабораторные испытания подтвердили, что конструкция кондиционеров серии eLITE™, использующих хладагент R-410A, определяет новый уровень производительности и эффективности аппаратуры такого рода. В сочетании с данным хладагентом, обладающим низким коэффициентом нагрева, это позволило создать новую, экономичную, высокопроизводительную и экологичную систему кондиционирования.



Built in Palmetto FL, USA
ISO 9001 Certified
An ITW Company



ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА СЕРИИ ELITE™

- Хладагент R-410A не выделяет озона.
- Обладает улучшенной теплопередачей в сравнении с хладагентами R-22, R-134a и R-407C.
- Испытан на высокую производительность при 55 °C.
- Обеспечивает ускоренное охлаждение самолёта.
- Змеевиковые теплообменники с микроканалами повышают эффективность работы.
- Совместим с системами кондиционирования зданий.
- Минимальные размеры по сравнению с другими моделями, что позволяет экономить пространство под телескопической посадочной галереей или на стоянке самолетов.
- Возможность охлаждения и телескопической посадочной галереи.
- Запатентованная безотказная система управления.
- Переход на ночной режим работы (при снижении наружной температуры наружного воздуха).
- Выбор автоматического или ручного режима работы.
- Запатентованная модульная конструкция позволяет сократить время обучения персонала и количество запасных частей на складе.
- Сокращение нормо-часов на обслуживание и ремонт.
- Простота эксплуатации, обслуживания и обучения.
- Общий набор запасных частей для всех моделей.

Модуль для узкофюзеляжных самолетов



Модуль для среднефюзеляжных самолетов



Модуль для широкофюзеляжных самолетов



www.trilectron.com

Phone: 941-721-1000

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальная мощность кондиционера	20 – 120 тонн (70 – 422 кВт)
Номинальный поток	0,57 – 4,17 кг/сек
Номинальное статическое давление	3,24 – 9,22 кПа
Номинальная мощность обогревателя	68 – 140кВт — опция
Мощность мотора	15 – 60 л/с (11,2 – 44,7 кВт)
Вес	2540 – 8391 кг
Длина/Ширина/Высота	475 – 582/ 213 – 259/ 208 – 287 мм
Варианты исполнения	на тележке / стационарный