

Третье поколение плужно-щеточно-продувочных машин Overaasen RS(C)-200/400

Плужно-щеточно-продувочные машины предназначены для очистки искусственных покрытий аэродромов от снега, слякоти, мусора и продуктов разрушения как в зимний так и летний период.

Варианты компоновки машины:

- прицепная версия
- версия с седельным тягачом
- компактная версия (спецшасси с использованием узлов и агрегатов стандартного седельного тягача).

Оборудование монтируется на шасси Mercedes, MAN, Volvo, Scania, КаМАЗ, МАЗ.

Основные рабочие показатели:

- производительность – от 215 000 до 330 000 м²/час,
- скорость уборки – до 65 км/час,
- рабочая ширина отвала – 4500 или 6800 мм,
- рабочая ширина щетки – 3600 или 5500 мм,
- скорость потока воздуха продувочной системы – до 140 м/сек.

Щеточно-продувочная машина RS 200/400 МК III – машина нового третьего поколения производства компании OVERAASEN (Норвегия), которая является лидером мирового рынка по производству снегоуборочной техники для дорог и аэродромов, выпускается с 2010 года.

Усовершенствования в RS 200/400 МК III коснулись практически всех основных систем, а именно:

- **Система настройки прижима щетки** снабжена центральным гидроприводом, центральным «абсолютным» кодером CAN с ременным приводом и карданным валом на каждой стороне вместо электрических моторов, счетчиков импульсов и батареи питания памяти системы. Поэтому теперь перед каждым использованием машины стоит нажать всего одну кнопку для настройки прижима щетки и система все сделает сама, тем самым экономя время и уменьшая преждевременный износ ворса щетки.

- **Электронный контролер** – система обеспечивает обмен данными по CAN шине между основными компонентами с выводом информации на главный цифровой графический дисплей, может быть завязана на внутреннюю систему управления тягача, что позволит в будущем рас-



ширять до бесконечности функции всей системы и машины.

- **Кабельная система** полностью переработана с целью повышения надежности, в первую очередь это касается разъемов и крепления, во-вторых уменьшено количество проводки и обеспечена её лучшая защита на щетке, а также установлены водонепроницаемые разъемы в стратегических местах.

- Применена **диодная светотехника** вместо стандартных ламп накаливания.

- **Антикоррозийная обработка** – система покраски offshore (морская), покрытие ZnNi на всех гидравлических фитингах, дополнительная обработка антикоррозионным составом всех фитингов и неокрашенных поверхностей, весь крепеж из нержавеющей стали.

- **Двигатель** – рабочая скорость снижена до 1800 об/мин, тем самым сокращен расход топлива на 10-12 %, установлен каталитический нейтрализатор выхлопных газов и система AdBlue для соответст

- **Система руления задней осью** – рулевая система от компании Tridex, крупнейшего производителя в Европе рулевых систем для полуприцепов, и гидроаккумуляторы для увеличения срока межсервисного интервала.

- **Привод вентилатора** – применяется новая система уплотнений и статическая масляная ванна.

- **Система забора воздуха** – доступна как опция система забора воздуха для двигателя тягача типа «зима/лето», забор

воздуха зимой производится из под кабины тягача, летом – за кабиной тягача (стандартно).

- **Отвалы** получили более высокие ножи, дополнительный нож для чистовой уборки, новый снеговой пластиковый дефлектор, антикоррозионную обработку, а также усиленные крепления и привод боковых складывающихся секций на модели EP9

- **Документация на машину полностью переработана.**

В 2010 году партия таких машин была поставлена в специальный летный отряд «Россия», международный аэропорт Уфа и «Газпром Авиа».



ЗАО «Коминвест-АКМТ»

Тел.: +7(495) 739-50-71, 739-56-18

Ф.: +7(495) 309-03-61

Москва, ул. 2-я Владимирская, дом 62а

Дополнительный офис:

Тел.: +7(499) 2315102 / 2316102

Москва, Ленинградский пр., 37,
корп. 3 офис 1106

www.aero-machines.ru