

От профессионалов в области уборки снега (заседание комитета по аэродромному обеспечению)

Одной из основных задач этого комитета Ассоциации Аэропорт ГА является рассмотрение вопросов зимнего содержания аэродромов: создание и внедрение в практику их эксплуатации новой техники и оборудования. Членами Ассоциации являются не только предприятия ГА, но и предприятия – производители, а также поставщики техники для аэродромов. В 2005 году ассоциированным членом ассоциации стало ЗАО «Коминвест-АКМТ» – Российская компания, которая в рамках дистрибьюторского соглашения осуществляет продажу, сервисное и гарантийное обслуживание, а также привязку и сертификацию специального оборудования европейских компаний-производителей к российским шасси и шасси, производимым за рубежом.

Руководители Ассоциации совместно с руководством фирмы ЗАО «Коминвест-АКМТ» - эксклюзивного дистрибьютора норвежской компании OVERAASEN, провели очередное выездное заседание Комитета в Норвегии – на базе крупнейшего норвежского аэропорта Осло чтобы увидеть передовую технику в работе, а затем посетить заводы непосредственного производителя техники OVERAASEN в городе Гьовик (Gjøvik).

Делегацию возглавляли – генеральный директор ЗАО «Коминвест-АКМТ» Александр Халецкий и технический директор Ассоциации «Аэропорт» ГА Юрий Синько.



В мероприятии приняли участие представители крупнейших аэропортов России и СНГ – «Внуково», «Манас», «Пулково», «Борисполь», «Мурманск», «Кишинэу», «Якутск», «Курумоч» и Федерального агентства воздушного транспорта РФ.

На первое заседание в аэропорту Осло специалисты подготовили интересные доклады, рассказали о технологических схемах, используемых ими в повседневной работе. Дискуссию вызвал доклад норвежского специалиста в области коммерческой деятельности, особенно система согласования и утверждения тарифов и ставок за обслуживание авиакомпаний. Делегаты почерпнули много интересного





в ходе осмотра аэропорта — были продемонстрированы методы обеспечения авиационной безопасности, технологическая цепочка проверки пассажиров, багажа; было показано как осуществляется охрана периметра аэродрома, как и где хранится оборудование, реагенты и многое другое.

Много времени было отведено осмотру ангаров для техники. Основной машиной, используемой в аэропорту Осло для содержания ВПП являются щеточно-продувочные машины RS200 и RS400. Агрегаты серии RS отвечают современным требованиям, предъявляемым к щеточно-продувочной технике. Серия RS выполнена на основе модульной системы и этим уникальна. В качестве основного исполнительного элемента применяется цилиндрическая щетка, начальный диаметр которой равен 1200мм. Такое исполнение позволяет повысить производительность, а снег отбрасывается более полого и на большее расстояние. Помимо прочего эти машины являются не только очень мощными, но и чрезвычайно экономичными:

- требуют меньших инвестиций по сравнению с обычными щеточно-продувочными агрегатами;
- эксплуатационные расходы меньше, чем при использовании аналогов;



- значительно легче организовать уборку снега на территории аэропорта, так как требуется меньшее количество уборочной техники и персонала.

Несмотря на свои внушительные габариты, эти машины обладают хорошей маневренностью и могут использоваться не только для уборки ВПП, но и рулежных дорожек, используются также для удаления снега с перронов.

Огромный интерес вызвала фрезерно-роторная снегоуборочная машина на спецшасси — TV-1360, созданная для аэропортов с высокой пропускной способностью грузопотоков. Кабина оператора установлена над фрезой и поэтому имеет хорошую обзорность — некоторые делегаты не упустили возможность убедиться в этом лично. Возможности двухступенчатой схемы компоновки навесного оборудования позволяют обеспечивать высокую



эффективность при любых снежных условиях, что актуально для России и других стран СНГ.

Второе заседание комитета было проведено в Гьовике, в конференц-зале завода OVERAASEN, где президент компании Тур Овераазен прочитал доклад, в котором обосновал экономическую эффективность применения данной техники, используя статистические данные.

Интересной была экскурсия по заводу, где был показан весь производственный цикл создания этих мощных машин. Завод оснащен новейшим оборудованием, что позволяет применять высокие технологии при производстве новых образцов техники.

Подводя итоги заседания можно коротко сказать — такую бы технику — в каждый аэропорт!

Помимо прочего ЗАО «Коминвест-АКМТ» является эксклюзивным дистрибьютором английской компании JOHNSTON SWEEPERS Ltd. — самого крупного производителя вакуумных подметально-уборочных машин в мире! Этому будет посвящено следующее заседание комитета!

Т. Сергеев